



Jaargang 2015 • nr. 4 • november

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# MEULEBEKE

## Het Beerke

### SCHEPEN MINDER IN 2019



**Johan De Poorter**  
Voorzitter N-VA Meulebeke

De Vlaamse Regering heeft unaniem beslist dat alle gemeenten vanaf 1 januari 2019 zeker één of twee schepenen moeten inleveren. Ook Meulebeke zal deze oefening moeten doen.

N-VA Meulebeke is uiterst tevreden met deze beslissing. Onze fractie vroeg al sinds het begin van de legislatuur om in Meulebeke het met één schepen minder te doen. Maar dit zag de meerderheid niet zitten.

Een schepen kost de gemeente jaarlijks 35 541 euro. Een pak geld, zeker voor een gemeente die met een torenhoge schuldenberg zit opgescheept door de in het verleden gemaakte keuzes.

Wij zijn dan ook blij dat Vlaanderen dezelfde visie heeft. Misschien kan het gemeentebestuur voor de resterende legislatuur nog eens nadenken of de op til zijnde schepenenwissel wel nog opportuun is en of het college daar ook niet kan besparen.

### Kaas- en wijnavond

Zaterdag 5 december  
Vanaf 19.30 uur  
Zaal den Aster - Tielstraat 49, Meulebeke

Prijs: 15 euro (twee glazen wijn + kaas naar believen)

Meer info: [joan.depoorter@n-va.be](mailto:joan.depoorter@n-va.be) -

[www.n-va.be/meulebeke](http://www.n-va.be/meulebeke)

Met gastsprekers **Elke Sleurs** en **Bert Maertens**



### Lichtplan zorgt voor commotie in de meerderheid



Beweging.net doet de mond niet open op de gemeenteraad wanneer bepaalde dossiers geagendeerd staan.

In Het Laatste Nieuws van begin november staat te lezen dat [beweging.net](http://beweging.net) (het vroegere ACW) zich niet kan vinden in de beslissing van de meerderheid om de openbare verlichting te doven tussen 23 en 5 uur. Zij wil een bijsturing van het lichtplan in de gemeente. De N-VA vindt het bizar dat [beweging.net](http://beweging.net) dit in een persbericht eist, terwijl men dat debat maanden geleden in de gemeenteraad (waarin de beweging afgevaardigden heeft) had kunnen voeren.

Ontzettend jammer dat meerderheid – met haar bijbehorende mandatarissen van [beweging.net](http://beweging.net) – de afgelopen maanden nagelaten heeft om opmerkingen, bijsturingen of aanpassingen vanuit oppositie mee te ondersteunen. Laat staan dat ze zelf alternatieven formuleerden.

### BURGEMEESTER PLANT BIJSTURINGEN EN AANPASSINGEN

De burgemeester lichtte op de gemeenteraad uitgebreid toe waarom bepaalde aanpassingen niet mogelijk zijn. De gemeente zal zorgen voor bijsturingen en aanpassingen, zoals het aanbrengen van reflectoren. Op knelpunten wordt gekozen voor ledverlichting.

Maar zoals de afgelopen drie jaar al vaker is gebleken, merken we op dat bepaalde mandatarissen van de meerderheid geen voorstellen hebben aangebracht noch enige tussenkomsten hebben gedaan de afgelopen drie jaar, ook niet in het dossier van het lichtplan. Wel jammer voor de vele kiezers die hen het vertrouwen hebben gegeven.

## N-VA Meulebeke wil fietspad Pittemstraat doortrekken

N-VA Meulebeke reageert tevreden met de goedkeuring van de aanleg van een nieuw fietspad en gescheiden rioolstelsel in de Meulebekestraat te Pittem. Provincieraadslid Machteld Vanhee hoopt dat dit project ook op het grondgebied van Meulebeke volgens dezelfde normen gerealiseerd wordt.

De aanleg van een nieuw fietspad en gescheiden rioolstelsel in de Meulebekestraat in Pittem was omwille van verschillende redenen meer dan noodzakelijk. De huidige fiets- en weginfrastructuur dateert er van halverwege de vorige eeuw en is hoognodig aan vervanging toe.

Machteld Vanhee: "Deze werken zorgen ervoor dat een van de slechtste stukken fietspad in onze provincie zal verdwijnen. Men kan er nu moeilijk spreken van fietscomfort. Ook de fietsveiligheid scoort er laag.

Na het einde van de werken zou het fietscomfort zeer goed moeten worden. Vooral de veiligheid zal er drastisch verhogen. De toegevoegde groenzone van 1,85 meter zorgt hiervoor."

De N-VA streeft ernaar dat dit kwalitatief hoogstaand fietspad, waarvan het traject richting Meulebeke leidt, in de toekomst ook op het grondgebied van onze gemeente volgens dezelfde normen gerealiseerd wordt.

De N-VA-mandatarissen hebben daar trouwens in de gemeenteraad al een voorstel rond gedaan. N-VA-Meulebeke stelt namelijk vast dat de Pittemstraat als autoweg én als fietspad een miskleun is: te smal voor vrachtwagens en te smal voor de fietsers.



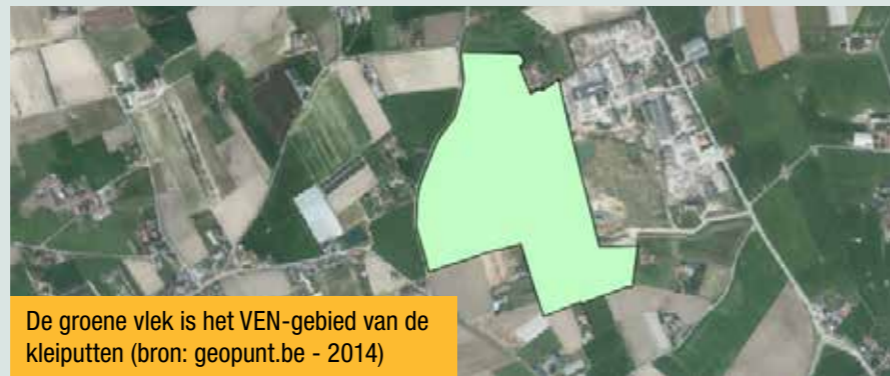
**"Het fietscomfort en de veiligheid moeten erop vooruitgaan."**  
Provincieraadslid Machteld Vanhee

## Kleiputten als natuurgebied

Het dossier van de kleiputten aan De Paanders blijft voor beroering zorgen. Drie jaar geleden vroeg de firma OB&D om zwaar vervuild afval in de putten te storten. Maar deze vergunning werd geschorst. Deze zomer deed men opnieuw een aanvraag, ditmaal met een uitbreiding van de afvalzone in het natuurgebied.

### N-VA WIL EEN LEEFBARE OMGEVING

De zone die OB&D wil uitbreiden valt gedeeltelijk in een 'ontgin-



De groene vlek is het VEN-gebied van de kleiputten (bron: geopunt.be - 2014)

ningsgebied met nabestemming natuur'. De huidige ontginning valt nu al grotendeels onder dit uitvoeringsplan. Dit wil zeggen dat men kan ontginnen maar dat men nadien de zone moet inrichten als natuurgebied.

Ook staat de zone ingekleurd als VEN-Gebied (Vlaams Ecologisch netwerk). Deze zone biedt voor de Paanders de mogelijkheid om een heel mooi natuurgebied te verkrijgen wat de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van omgeving zal verhogen.

### BUFFER VOOR AMBACHTSZONE

De zone aan de kant van de Steenovenstraat werd al in 2010 als ambachtszone ingekleurd, om de bedrijven rechtszekerheid te geven. Maar ook om ervoor te zorgen dat de zone aan de Eeckbosstraat kan ingevuld worden als natuurgebied en zo een buffer kan vormen voor de woonzone aan de kant van De Paanders.

### WAAKZAAM BLIJVEN

Als oppositie blijven we echter alert, want de kans is groot dat er binnen enkele jaren een nieuwe vergunningsaanvraag wordt ingediend om nog meer natuurgebied aan te snijden.

## Vlaanderen zet in op nieuwe logiesvormen

De Vlaamse meerderheidspartijen willen de regels voor het verhuren en uitbaten van logies eenvoudiger maken, zonder in te boeten op kwaliteit en brandveiligheid. Ze hebben hiertoe een voorstel van decreet ingediend dat dit najaar in het Vlaams Parlement besproken wordt. Ook nieuwe concepten zoals Airbnb en glamping ('glamorous camping') krijgen een plaatsje binnen het nieuwe wettelijke kader.

"De nieuwe logiesregels zijn een grote stap vooruit, voor uitbaters én voor gasten", zegt Cathy Coudyser, het Vlaams Parlementslid dat dit dossier voor de N-VA van nabij opvolgt. Vlaams minister van Toerisme Ben Weyts steunt het voorstel.

### EENVOUD SIERT

"Less is more", zegt hoofdindienster Cathy Coudyser. "Het nieuwe logiesdecreet legt de basisnormen vast, maar geeft vooral veel vertrouwen aan toeristische ondernemers". Alle ballast in de regelgeving wordt overboord gezet.

Het nieuwe logiesdecreet biedt een brede basis, geschikt voor alle soorten logies, ook nieuwe en innovatieve vormen. Bovendien moet iedereen die logies tegen betaling aanbiedt aan de basisnormen voldoen.

### KWALITEIT EN VEILIGHEID GEGARANDEERD

"De drempel om met logies te beginnen, wordt aanzienlijk verlaagd", verduidelijkt Cathy Coudyser. "In de toekomst zal er



Krijgen Airbnb en 'glamping' binnenkort ook een plek in onze gemeente?

geen papierwinkel meer ingevuld moeten worden." Ook een inspectie voor de opening is niet meer nodig. Het systeem van aanmeldingen en vergunningen wordt afgeschaft en vervangen door vrijwillige erkenningen met of zonder comfortclassificatie (sterren). Elke exploitant moet zich melden bij Toerisme Vlaanderen. Zo houden we het overzicht over de sector.

Toch blijft de kwaliteit en de veiligheid van de Vlaamse logies gegarandeerd. Er is geen plaats voor cowboys. Controles zullen steekproefsgewijs gebeuren, bij twijfels of na klachten. Bovendien zullen coaches op het terrein de uitbaters begeleiden om de vrijwillige erkenning of comfortclassificatie te behalen.

De coaches stimuleren uitbaters ook om nog kwaliteitsverbeteringen door te voeren. Ze kunnen opleidingen en vormingen aanbieden, samen met de sectorfederaties.

### EERLIJKE CONCURRENTIE

Met het nieuwe logiesdecreet komt er een gelijk speelveld voor alle logiesvormen, van het klassieke hotel tot Airbnb. "Gelijk werk, gelijke wetten voor iedereen die geld verdient met overnachtingen", zegt minister Weyts.

"Dit nieuwe logiesdecreet is een 'one size fits all'-decreet, dat meteen ook geschikt is voor boomhutten, druppeltenten, glamping, logies via onlineplatformen en alle initiatieven uit de nieuwe deeleconomie. Ook combinaties als hotel-vakantiepark of hotel-B&B zullen in de toekomst met comfortclassificaties aangeboden kunnen worden."

Het is de bedoeling dat de nieuwe regels midden 2016 van kracht worden. Logiesuitbaters krijgen drie jaar de tijd om zich aan te passen. Ondernemers die de voorbije jaren investeerden om aan de normen van het huidige decreet te beantwoorden, kunnen intussen op beide oren slapen.



**"Het nieuwe decreet zal ook in Meulebeke nieuw en innovatief verblijfstoerisme mogelijk maken."**

Vlaams Parlementslid Cathy Coudyser

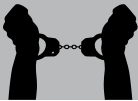


# N-VA pakt vluchtelingen crisis menselijk en eerlijk aan

Niet enkel symptomen, maar vooral oorzaken aanpakken:

## Sterk grenzenbeleid

Harde aanpak mensenhandel



Europese buitengrenzen versterken



Meer en betere opvang in de regio van herkomst



Werken aan structurele veiligheid in herkomstlanden



De N-VA vraagt:

Pushbacks naar veilige havens



Nieuw EU-fonds om solidaire lidstaten financieel te steunen



## Enkel échte vluchtelingen



Vluchteling

= opvang voor wie vlucht voor oorlog en vervolging



Grenzen aan gastvrijheid

Negatieve beslissing

=

Terugkeer enige optie

Vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet

Geen opvang van:

Economische migrant

Grondige screening op terroristen en criminelen

Zacht voor de kwetsbaren, maar hard voor wie misbruik maakt van onze gastvrijheid

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

